

## Situación de las nuevas pasarelas



## CRITERIOS GENERALES DE DISEÑO

- Itinerarios cómodos, seguros y atractivos para los peatones
- Diseños accesibles, evitando rampas excesivas según lo dispuesto en la Ley de Promoción de la Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas
- Incrementar alumbrado público para mejora de seguridad y la cubrición para proteger de vientos, lluvia o soleamiento, donde sea posible
- Anchuras suficientes de mínimo 5 metros
- Ampliar la actuación al acondicionamiento de los espacios públicos de acceso o itinerarios peatonales hacia la pasarela
- Crear itinerarios directos, evitando trazados que incrementen longitud de recorridos
- Considerar diseños y materiales que dificulten, en lo posible, la realización de grafitis y acciones vandálicas que puedan deteriorar el aspecto visual de la pasarela
- Estudiar un diseño apto para todas las localizaciones, aunque con adaptaciones a la geometría en cada caso
- Integración de las pasarelas en el paisaje, buscando el equilibrio entre los aspectos funcionales y los estéticos

**PRESUPUESTO TOTAL 7 PASARELAS ..... 15.586.300,45 Euros**

## PASARELA PARQUE DE LAS ADELFA

Calle Arregui y Aruej y Parque de las Adelfas (Retiro) - Calles Peña Prieta e Isla Sicilia (Puente de Vallecas)

Longitud..... 157,50 m  
 Pendiente rampas ..... 5 %  
 Luminarias ..... 23  
 Diseño pintura: Teresa Sapey (Arquitecta)

Plazo de ejecución..... octubre 2008 - abril 2010  
 Presupuesto..... 2.095.000 Euros

